



# Circuitdag – Journée circuit - Trackday

## CROIX en TERNOIS

15.04.2022



**!! Briefing !!**

**!! Voor iedereen om 8.30 u !! Pour tout le monde à 8.30hr !!**

**For everybody at 8.30 hr !!**

| Gr | Sessie 1<br>Session 1    | Sessie 2<br>Session 2    | Sessie 3<br>Session 3    | <b>Pauze<br/>Pause<br/>Break</b><br><br>van/de/from<br><br>12.40 u/hr<br><br>tot/à/till<br><br>14 u/hr | Sessie 4<br>Session 4    | Sessie 5<br>Session 5    | Sessie 6<br>Session 6    |
|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1  | 9.00 u/hr<br>9.18 u/hr   | 10.20 u/hr<br>10.38 u/hr | 11.40 u/hr<br>11.53 u/hr |  | 14.00 u/hr<br>14.18 u/hr | 15.20 u/hr<br>15.38 u/hr | 16.40 u/hr<br>16.58 u/hr |
| 2  | 9.20 u/hr<br>9.38 u/hr   | 10.40 u/hr<br>10.58 u/hr | 11.55 u/hr<br>12.08 u/hr |  | 14.20 u/hr<br>14.38 u/hr | 15.40 u/hr<br>15.58 u/hr | 17.00u/hr<br>17.18 u/hr  |
| 3  | 9.40 u/hr<br>09.58 u/hr  | 11.00 u/hr<br>11.18 u/hr | 12.10 u/hr<br>12.23 u/hr |  | 14.40 u/hr<br>14.58 u/hr | 16.00 u/hr<br>16.18 u/hr | 17.20 u/hr<br>17.38 u/hr |
| 4  | 10.00 u/hr<br>10.18 u/hr | 11.20 u/hr<br>11.38 u/hr | 12.25 u/hr<br>12.38 u/hr |  | 15.00 u/hr<br>15.18 u/hr | 16.20 u/hr<br>16.38 u/hr | 17.40 u/hr<br>17.58 u/hr |

**!! 5 minuten voor de start van uw sessie, kan u zich plaatsen voor de slagbomen !!**

**!! 5 minutes avant le début de votre session, vous pouvez se placer avant les barrières !!**

**!! 5 minutes before the start of your session, you may take place for the barriers !!**

De vlaggen getoond door de pistecommissarissen dienen gerespecteerd te worden.

Les drapeaux montrés par les commissaires de piste doivent être respecter.

The flags shown by the marshalls, must be respected.

---

**Groen licht (of vlag)** : alles is veilig.

**Feu vert (ou drapeau)** : tout est sécurée.

**Green light (or flag)** : everything is secured

---

**Gele vlag** : gevaar op de piste – **VERBODEN** voorbij te steken !! Rustig verder rijden tot geel niet meer getoond wordt.

**Drapeau jaune** : danger sur la piste – **INTERDIRE** de dépasser !! Continuer doucement jusqu'on ne montre plus le drapeau jaune.

**Yellow flag** : there is danger on the track – it's **FORBIDDEN** to overtake !! Continue driving until flag is no longer showed.

---

**Rood licht (of vlag)** : gevaar op de piste. Vertragen, zeer kalm verder rijden en binnenkomen in de pitlane. Indien de tijd en de piste het toelaat wordt de sessie hervat.  
**NOOIT STOPPEN !!**

**Feu rouge (ou drapeau)** : danger sur la piste. Ralentir, continuer doucement et entrer via le pitlane. S'il reste encore du temps, on continue avec la session.

**JAMAIS ARRETER !!**

**Red light (or flag)** : Danger on the track. Slow down, continue slowly and you must come in to the pitlane. If there is still time, the session will continue. **NEVER STOP !!**

---

**Zwart-wit geblokte vlag + rode lichten** : einde van de sessie. Vertragen, rustig verder rijden en binnenrijden naar het rennerspark via de pitlane.

**Le drapeau à damiers + feu rouge** : la fin de la session. Ralentir, continuer doucement et entrer dans le parc de coureurs via le pitlane.

**Black and white checkered flag + Red lights** : End of the session. Slow down, continue slowly and you must go to the paddock by entering the pitlane.

---

Het is **VERBODEN** "wheelies" of gekke toeren uit te halen. U dient ook respect te tonen voor uw tragere of snellere mederijders.

C'est **INTERDIRE** de faire des "wheelies" ou des autres folies. Vous devez également montrer le respect de vos collègues coureurs plus lents ou plus rapides

It is **FORBIDDEN** to do "wheelies" or doing crazy things on the track. You should also show respect for your fellow riders slower or faster

---

Wie deze regels niet naleeft, wordt onmiddellijk uitgesloten voor de rest van de dag.

Qui ne respecte pas ces règles, sera immédiatement exclus pour le reste de la journée.

Who does not comply with these rules will be immediately excluded for the rest of the day.

---

**Voor alle info ter plaatse :**

**Pour toute info surplace :**

**For information on site :**

Kurt Vanborm – 0032-477-98.05.29 of/ou/or Julien Vanborm – 0032-476-31.09.90

---

Wij wensen jullie veel plezier en een ongeval- en pechvrije dag toe.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et un jour sans accident et sans mauvaise chance.

We wish you lots of fun without accidents and bad luck.



## **Journée circuit** **CROIX et TERNOIS - vendredi 15 avril 2022**

Le **vendredi 15 avril 2022** les pilotes obtiendront la possibilité de se dérouler sur le circuit de **Croix et Ternois**. Voulez-vous remplir correctement le formulaire d'inscription ci-dessous et de le signer pour ensuite le rendre à K.V. Ostend Motor Sport vzw et ceci le plus rapidement possible.

Le **prix pour une journée circuit est de 95 €**.

**Le paiement doit être effectué avant le 1 avril 2022 sur le compte bancaire suivant:**

**BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB**

**de KV OMS vzw , Liefkemorsstraat 4 te 8400 Oostende**

**En mentionnant le nom (complet) + OMS Journée circuit 21 mai 2021**

**Envoyez le formulaire à:**

**Kurt Vanborm – Laurierenhof 2 – 8200 Sint-Michiels ou [kurt.vanborm@telenet.be](mailto:kurt.vanborm@telenet.be)**

Quelques modalités pratiques

- Briefing à 8.30h précis pour chaque participant.
- Il y a 6 sessions prévues par groupe :
- L' " exonération de responsabilité " doit être signée avant le commencement de la journée circuit.

En raison de la limitation du nombre d'inscription possible, l'organisation s'octroie le droit de refuser les dernières inscriptions si celle-ci sont de trop. En cas d'annulation par le candidat lui-même, il sera remboursé seulement si l'annulation a lieu avant le 8 avril 2022.

**S'inscrire et payer à temps sont primordial !!**

### **Formulaire d'inscription**

La formulaire d'inscription se doit d'être rempli correctement et parvenir signée à [kurt.vanborm@telenet.be](mailto:kurt.vanborm@telenet.be)

**Tout sera seulement réglé quand le paiement sera effectué.**

Vous recevrez alors une confirmation de votre inscription en de votre paiement par e-mail.

**Remplir en majuscules svp.**

Nom & prénom : .....

Rue : ..... Nr. .... Ville: ..... Code postale.....

Pays : ..... Téléphone ou GSM : ..... / .....

Date de naissance: ..... / ..... / ..... E-mail : .....

Marque et type de moto: .....

Personne à contacter en cas d'accident : Nom.....Tel.....

|      |                        |  |
|------|------------------------|--|
| Gr 1 | Superbike & Supersport |  |
| Gr 2 | BTT & SSP 300          |  |
| Gr 3 | Classics & Youngtimers |  |
| Gr 4 | Classics & 50cc        |  |

**2<sup>e</sup> partie ci-dessous à remplir et signer également svp!!!**

## **EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ**

Je soussigné, déclare participer à la journée circuit de ma propre initiative.

Je déclare renoncer à moi-même et mes propriétés, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint(e), enfants) et nos assureurs à tout recours contre

1. Les propriétaire (s) et le gestionnaire de circuit (s) du circuit;
2. L'organisateur (s) de l'événement;
3. Les autres participants, les propriétaires des véhicules participants et les autres utilisateurs du circuit;
4. La personne nommée, les bénévoles et les délégués de la mission des individus ou des organismes mentionnés ci-dessus au paragraphe 1.2 et 3;
5. Les assureurs des organismes des personnes énumérées aux paragraphes 1,2,3 et 4;

Il sera renoncé à toutes réclamations vertu de l'article 1382 à 1386 bis du Code Civil, ainsi que pour tous dommages, aussi bien matériels que moral.

Je déclare également avoir pris connaissance du "Règlement Général" de l'organisation et m'engage à le respecter.

## **REGLEMENT GENERAL**

### **ART 1. DEFINITION**

« Journée circuit » Ostend Motor Sport le 15 avril 2022 est une rencontre amical de motocyclistes sur un circuit de Croix et Ternois.

### **ART 2. ORGANISATION**

L'organisation est en mains de "k.v. Ostend Motor Sport v.z.w."

Tous participants et visiteurs se doivent de respecter les consignes de l'organisation. Ceci autant sur le paddock que sur la piste.

### **ART 3. VEHICULES AUTORISES**

Toutes les motos doivent circuler en bon état technique (bons pneus, bons freins, pas de fuite d'huile). Les rétroviseurs doivent être démontés ou repliés vers l'intérieur, tout comme les phares. Les leviers de frein et d'embrayage ne peuvent pas être endommagés ou être tordus. Il est formellement interdit de prêter votre véhicule à des pilotes non- inscrits.

### **ART 4. CONDUCTEUR**

Les conducteurs doivent êtres dans la possession d'un permis de moto valable. De éventuelles exceptions seront déterminées par l'organisation. Aucun passager ne sera accepté sur la piste.

### **ART 5. EQUIPEMENT**

Bottes, gants et équipement de cuire ou autres vêtement de sécurité sont obligatoire. Une protection de dos est conseillée. Chaque participant doit être habillé de manière sécurisé et le corps entiers doit être couvert part un vêtement non- inflammable.

### **ART 6. CODE DE CONDUITE**

Les sessions prévues sont seulement un entrainement. Toute notion de compétition est formellement exclue, tous les conducteurs se doivent de conduire dans cet esprit. On ne doit pas entraver les autres conducteurs.

La signalisation des commissaires doit toujours être respectée.

Chaque participant désigné comme dangereux par l'organisation, seront immédiatement et sans préavis exclus de toute participation ultérieure. Dans ce il n'y a pas d'appel possible.

Aucun véhicule de l'organisation ne pourra être dépassé tant qu'il se trouvera sur la piste.

L'organisation se réserve le droit de changer les participants de groupe si ceci se voit d'être nécessaire.

La moto et le conducteur seront marqués par un autocollant et un bracelet. Cela servira comme un billet d'entrée.

### **ART 7. ACCES JUSQU'A LA PITSTRAAT**

Seul les participants qui se présenterons pour la session suivante seront acceptés dans la pitlane. Les visiteurs ont accès jusqu' à la pitzone avec l'autorisation de l'organisateur. La limitation dans la pitlane est de 60km/h. Une infraction à cette règle peut entrainer l'exclusion du conducteur.

### **ART 8. Paddock**

La limitation dans de paddock est de 10 km/h. Une infraction à cette règle peut entrainer l'exclusion du conducteur.

### **ART 9. DOMMAGES-VOLES**

L'organisation ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de biens endommagés ou volés. Toutes les dégâts causés aux infrastructures dans et autour du circuit seront facturées au responsable des dégâts.

### **ART 10. INSCRIPTION TARDIVE**

Ceux dont l'inscription est tardive et ceux qui manquent le briefing se verra (peut – être) perdre le droit de participation.

### **ART 11. ANNULATION**

Toute annulation après le 8 avril 2022 peut être refusée par raisons administratives. Les conditions météo ne peuvent être utilisées comme raison d'annulation.

Les candidats refusés pour cause de manque de place, seront intégralement remboursés par un virement sur le numéro de compte donné par le participant.

### **ART 12. ALCOOL – DROGUES**

LA consommation de boissons alcoolisées ou de drogues est strictement interdit jusqu'à la fin de la dernière session. Une infraction à cette règle peut entrainer l'exclusion du conducteur.

### **ART 13. FORCE MAJEURE**

En cas d'annulation temporaire ou permanente de l'événement en raison de force majeure, l'organisme ne peut pas être tenu responsable. On ne peut pas prétendre un remboursement partiel ou complet par l'organisation.

NOM PILOTE: ..... SIGNATURE PILOTE \*:.....

DATE : ..... / ..... / 2022

\* Précédé par : **Mention manuscrite «du et approuvé» + Signature**