



Circuitdag – Journée circuit - Trackday

CROIX en TERNOIS

15.04.2022



!! Briefing !!

!! Voor iedereen om 8.30 u !! Pour tout le monde à 8.30hr !!

For everybody at 8.30 hr !!

Gr	Sessie 1 Session 1	Sessie 2 Session 2	Sessie 3 Session 3	Pauze Pause Break van/de/from 12.40 u/hr tot/à/till 14 u/hr	Sessie 4 Session 4	Sessie 5 Session 5	Sessie 6 Session 6
1	9.00 u/hr 9.18 u/hr	10.20 u/hr 10.38 u/hr	11.40 u/hr 11.53 u/hr		14.00 u/hr 14.18 u/hr	15.20 u/hr 15.38 u/hr	16.40 u/hr 16.58 u/hr
2	9.20 u/hr 9.38 u/hr	10.40 u/hr 10.58 u/hr	11.55 u/hr 12.08 u/hr		14.20 u/hr 14.38 u/hr	15.40 u/hr 15.58 u/hr	17.00u/hr 17.18 u/hr
3	9.40 u/hr 09.58 u/hr	11.00 u/hr 11.18 u/hr	12.10 u/hr 12.23 u/hr		14.40 u/hr 14.58 u/hr	16.00 u/hr 16.18 u/hr	17.20 u/hr 17.38 u/hr
4	10.00 u/hr 10.18 u/hr	11.20 u/hr 11.38 u/hr	12.25 u/hr 12.38 u/hr		15.00 u/hr 15.18 u/hr	16.20 u/hr 16.38 u/hr	17.40 u/hr 17.58 u/hr

!! 5 minuten voor de start van uw sessie, kan u zich plaatsen voor de slagbomen !!

!! 5 minutes avant le début de votre session, vous pouvez se placer avant les barrières !!

!! 5 minutes before the start of your session, you may take place for the barriers !!

De vlaggen getoond door de pistecommissarissen dienen gerespecteerd te worden.

Les drapeaux montrés par les commissaires de piste doivent être respecter.

The flags shown by the marshalls, must be respected.

Groen licht (of vlag) : alles is veilig.

Feu vert (ou drapeau) : tout est sécurée.

Green light (or flag) : everything is secured

Gele vlag : gevaar op de piste – **VERBODEN** voorbij te steken !! Rustig verder rijden tot geel niet meer getoond wordt.

Drapeau jaune : danger sur la piste – **INTERDIRE** de dépasser !! Continuer doucement jusqu'on ne montre plus le drapeau jaune.

Yellow flag : there is danger on the track – it's **FORBIDDEN** to overtake !! Continue driving until flag is no longer showed.

Rood licht (of vlag) : gevaar op de piste. Vertragen, zeer kalm verder rijden en binnenkomen in de pitlane. Indien de tijd en de piste het toelaat wordt de sessie hervat.
NOOIT STOPPEN !!

Feu rouge (ou drapeau) : danger sur la piste. Ralentir, continuer doucement et entrer via le pitlane. S'il reste encore du temps, on continue avec la session.

JAMAIS ARRETER !!

Red light (or flag) : Danger on the track. Slow down, continue slowly and you must come in to the pitlane. If there is still time, the session will continue. **NEVER STOP !!**

Zwart-wit geblokte vlag + rode lichten : einde van de sessie. Vertragen, rustig verder rijden en binnenrijden naar het rennerspark via de pitlane.

Le drapeau à damiers + feu rouge : la fin de la session. Ralentir, continuer doucement et entrer dans le parc de coureurs via le pitlane.

Black and white checkered flag + Red lights : End of the session. Slow down, continue slowly and you must go to the paddock by entering the pitlane.

Het is **VERBODEN** "wheelies" of gekke toeren uit te halen. U dient ook respect te tonen voor uw tragere of snellere mederijders.

C'est **INTERDIRE** de faire des "wheelies" ou des autres folies. Vous devez également montrer le respect de vos collègues coureurs plus lents ou plus rapides

It is **FORBIDDEN** to do "wheelies" or doing crazy things on the track. You should also show respect for your fellow riders slower or faster

Wie deze regels niet naleeft, wordt onmiddellijk uitgesloten voor de rest van de dag.

Qui ne respecte pas ces règles, sera immédiatement exclus pour le reste de la journée.

Who does not comply with these rules will be immediately excluded for the rest of the day.

Voor alle info ter plaatse :

Pour toute info surplace :

For information on site :

Kurt Vanborm – 0032-477-98.05.29 of/ou/or Julien Vanborm – 0032-476-31.09.90

Wij wensen jullie veel plezier en een ongeval- en pechvrije dag toe.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et un jour sans accident et sans mauvaise chance.

We wish you lots of fun without accidents and bad luck.



CIRCUITDAG **CROIX en TERNOIS - vrijdag 15 april 2022**

Op **vrijdag 15 april 2022** krijgen de piloten de gelegenheid om zich een hele dag uit te leven op het circuit van **Croix en Ternois**. Vul onderstaand inschrijvingsformulier volledig in en maak het ondertekend terug over aan K.V. Ostend Motor Sport vzw en dit zo spoedig mogelijk. De plaatsen zijn beperkt.

De prijs voor de circuitdag bedraagt 95 €

**Betalen doe je voor 1 april 2022 door overschrijving op rekening:
BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB
van KV OMS vzw , Hendrik Baelskaai 20 bus 3.1 te 8400 Oostende
Met mededeling van naam (volledig) + OMS Circuitdag 15 april 2022**

Je formulier stuur je op naar :

kurt.vanborm@telenet.be

Enkele praktische afspraken:

- Briefing om 8.30 uur stipt voor iedere deelnemer.
- Er zijn 6 sessies voorzien per groep:
- Het “Afstand van Verhaal” dient ondertekend te worden voor het begin van de circuitdag.

Daar het aantal inschrijvingen beperkt is, behoudt de organisatie zich het recht om bij te veel inschrijvingen, de laatste inschrijvingen te weigeren. Bij annulering van de deelnemer zelf, kan er enkel terugbetaald worden, indien deze annulering voor 8 april 2022 gebeurd.

Tijdig inschrijven en betalen zijn uiterst belangrijk !!

INSCHRIJVINGSFORMULIER

Het inschrijvingsformulier dient volledig ingevuld en ondertekend verstuurd te worden naar kurt.vanborm@telenet.be

U bent pas volledig in orde wanneer de betaling is gebeurd!

U krijgt dan van ons een bevestiging van inschrijving en betaling via e-mail.

Invullen in hoofdletters A.U.B.

Naam & Voornaam piloot:.....

Straat:..... Nr..... Woonplaats: Postnr.....

Land: Telefoon of GSM: /

Geboortedatum: / / E-mail:

Motorfiets merk & type:

Persoon te verwittigen bij ongeval: Naam..... Tel.....

Gr 1	Superbike & Supersport	
Gr 2	BTT & SSP 300	
Gr 3	Classics & Youngtimers	
Gr 4	Classics & 50cc	

2^e deel onderaan ook invullen en dagtekenen aub !!!

AFSTAND VAN VERHAAL :

Ik ondertekende, verklaar hierbij uit eigen initiatief deel te nemen aan de hierboven vermelde circuitdag.

Ik verklaar hiervoor afstand te doen voor mijzelf; mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden (ouders, echtgeno(o)t(e), kinderen) en onze verzekeraars van elk verhaal tegenover.

1. de eigenaar(s) en circuit uitbater(s) van de omloop;
2. de inrichter(s) van bovenvermeld evenement;
3. de andere deelnemers, de eigenaars van de deelnemende voertuigen en de andere gebruikers van de omloop;
4. de aangestelde, vrijwillige helpers en opdracht gelastigden van personen of organismen vermeld hiervoor in punt 1,2 en 3;
5. de verzekeraars van de personen organismen vermeld in de punten 1,2,3 en 4;

Er wordt afstand gedaan van elk verhaal op grond van artikel 1382 tot en met 1386 bis van het Burgerlijk Wetboek, en voor elke schade, zowel materiele als morele schade.

Ik verklaar eveneens kennis genomen te hebben van de het "Algemeen Reglement" van de organisatie en verbind mij deze zonder enig voorbehoud na te leven.

ALGEMEEN REGLEMENT

ART 1. DEFINITIE

"Circuitdag" Ostend Motor Sport op 15 april 2022 is een vriendschappelijke bijeenkomst van motorrijders op het circuit van Croix en Ternois.

ART 2. ORGANISATIE

De organisatie is in handen van "K.V. Ostend Motor Sport v.z.w."

Iedere deelnemer en bezoeker verplichten er zich toe alle richtlijnen van de organisatie na te leven Dit zowel in de paddock als op het circuit.

ART 3. TOEGELATEN VOERTUIGEN:

Alle motorfietsen dienen in goede technische staat verkeren, meer bepaald goede banden, goede remmen, geen olielekken. Achteruitkijkspiegels moeten gedemonteerd of naar binnen geklapt worden. Koplampen moeten verwijderd of afgeplakt worden. De rem- en koppelingshendel mogen niet beschadigd of krom staan. Uitlenen van de motorfiets aan niet ingeschreven piloten is ten strengste verboden.

ART 4. RIJDERS

De rijders moeten in het bezit zijn van een geldig motorrijbewijs. Eventuele uitzonderingen worden bepaald door de organisatie. Op de omloop mogen geen passagiers worden meegenomen

ART 5. UITRUSTING

Laarzen, handschoenen en lederen uitrusting of andere veiligheidskledij zijn verplicht. Een rugbeschermer wordt ten zeerste aangeraden.

Iedere deelnemer moet steeds op een veilige wijze gekleed zijn het gehele lichaam moet daarbij bedekt zijn met een niet ontvlambare kledij.

ART 6. GEDRAGSCODE

De voorziene sessies zijn enkel vrije trainingen. Elke notie van competitie is formeel uitgesloten, alle rijders horen in deze geest te rijden. Men mag geen andere rijders hinderen

De signalisatie van de baancommissarissen dient steeds gerespecteerd te worden.

Elke deelnemer die door de organisatie als gevaarlijk bestempeld wordt zal onmiddellijk en zonder voorafgaandelijke verwittiging uitgesloten worden van verdere deelname. Hiertegen is geen verhaal mogelijk.

Geen enkel organisatievoertuig (depannagewagen, ziekenwagen...) mag ingehaald worden zolang het zich op de omloop bevindt.

De organisatie heeft het recht om deelnemers van groep te wisselen indien dit nodig blijkt.

De motorfiets en rijder zullen door middel van een zelfklever en polsband gemarkeerd worden. Dit dient als toegangsbewijs.

ART 7. TOEGANG TOT DE PITSTRAAT

In de pitstraat worden enkel de deelnemers toegelaten die zich opstellen voor de eerstvolgende sessie. Toeschouwers hebben toegang tot de pitstraat mits toelating van de inrichter. De snelheid in de pitstraat is maximum 60 km/h. Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

ART 8. PADDOCK

De snelheid in de paddock is beperkt tot 10 km/h (Stapvoets). Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

ART 9. BESCHADIGING - DIEFSTAL

De organisatie kan onder geen enkel beding verantwoordelijk gesteld worden voor beschadigde of gestolen goederen. Alle schade aan de infrastructuur op en rond het circuit zal aan de veroorzaker gefactureerd worden.

ART 10. LAATTIJDIGE AANMELDING

Wie zich laattijdig aanmeldt en de briefing mist (kan) zijn/haar recht op deelname verliezen.

ART 11. ANNULATIE

Na 8 april 2022 kan er omwille van administratieve redenen geen annulering meer worden doorgevoerd. Weersomstandigheden kunnen niet aangevoerd worden als reden voor annulering

Kandidaten die wegens volboeking dienen geweigerd te worden, zullen integraal hun inschrijvingsgeld worden terugbetaald door overschrijving op het door hen opgegeven rekeningnummer

ART 12. ALCOHOL – VERDOVENDE MIDDELEN

De deelnemer verbindt er zich uitdrukkelijk toe geen alcoholhoudende drank of verdovende middelen te verbruiken tot na zijn/haar laatste sessie. Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

ART 13. OVERMACHT

Bij tijdelijke of definitieve afgelasting van het evenement door overmacht kan de organisatie niet aansprakelijk gesteld worden. Men kan geen gehele noch gedeeltelijke terugbetaling vorderen van de organisatie.

NAAM PILOOT: HANDTEKENING *:.....

DATUM: / / 2022

* Vooraf gegaan door: **eigenhandig geschreven vermelding "Gelezen en goedgekeurd" + handtekening.**