

DHM klassen N, P

gestartet am 17.06.2017 14:27

Referenz Runde: 2

Gewertete Runden: 3,4,5

Sachsenring / D (3.6 km)

Pos	#	Name	Klasse	Zeit Ref	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Diff. Ges.	Punkte Ges.
Alle Klassen																		
1	10	Westphal/Bach BMW - R50S - 1967	Kl. P	2:06.041	3	2:05.650	0.391	391	4	2:06.128	0.87	87	5	2:06.278	0.237	237	0.715	715
2	9	Elisat/Stöter BWM - Kneeler - 1968	Kl. P	2:23.490	3	2:24.086	0.596	596	4	2:23.815	0.325	325	5	2:23.167	0.323	323	1.244	1244
3	3	Kneip/Mangner BMW - R50S - 1958	Kl. N	2:11.670	3	2:11.517	0.153	153	4	2:12.304	0.634	634	5	2:10.840	0.830	830	1.617	1617
4	79	Jochim/Rühl Kneeler - Seegers, Eigenbau - 1968	Kl. P	2:11.079	3	2:10.455	0.624	624	4	2:11.850	0.771	771	5	2:11.459	0.380	380	1.775	1775
5	65	Kindermann/Badstübner NSU - OSL 350 - 1939	Kl. N	2:43.013	3	2:42.429	0.584	584	4	2:42.152	0.861	861	5	2:42.154	0.859	859	2.304	2304
6	11	Wandelt/Otto BMW - Kneeler - 1965	Kl. P	2:08.226	3	2:08.371	0.145	145	4	2:06.088	2.138	2138	5	2:07.965	0.261	261	2.544	2544
7	1	Sattler/Heil BMW - - 1967	Kl. P	2:11.683	3	2:10.240	1.443	1443	4	2:10.892	0.791	791	5	2:12.225	0.542	542	2.776	2776
8	85	Christian/Löser BMW - R69S Kneeler - 1967	Kl. P	2:09.191	3	2:10.833	1.642	1642	4	2:10.539	1.348	1348	5	2:09.827	0.636	636	3.626	3626
9	42	Drechsel/Woiterski DKW - Super Sport 600 - 1932	Kl. N	3:03.994	3	3:02.880	1.114	1114	4	3:04.465	0.471	471	5	3:01.915	2.079	2079	3.664	3664
10	56	Stahmer/Weise BMW Perssow - Kneeler - 1967	Kl. P	2:27.530	3	2:28.441	0.911	911	4	2:29.004	1.474	1474	5	2:28.859	1.329	1329	3.714	3714
11	9	Albert/Wagner BMW - R50/2 - 1964	Kl. N	2:14.993	3	2:15.929	0.936	936	4	2:15.306	0.313	313	5	2:17.598	2.605	2605	3.854	3854
12	11	Wittgens/Hecht BMW - R51/3 - 1953	Kl. N	2:10.087	3	2:10.688	0.601	601	4	2:10.329	0.242	242	5	2:13.524	3.437	3437	4.280	4280
13	70	Wotzka/Fritz Schäfer BMW - R50 - 1967	Kl. P	2:04.760	3	2:03.336	1.424	1424	4	2:02.758	2.002	2002	5	2:03.835	0.925	925	4.351	4351
14	13	Dahms/Sauerwein BMW - RS 54 - 1954	Kl. N	2:32.506	3	2:30.826	1.680	1680	4	2:30.770	1.736	1736	5	2:31.232	1.274	1274	4.690	4690
15	17	Braun/Müller Triumph - Thunderbird - 1950	Kl. N	2:24.466	3	2:22.762	1.704	1704	4	2:22.694	1.772	1772	5	2:26.562	2.096	2096	5.572	5572
16	63	Kaiser/Schupp BMW - Kneeler - 1964	Kl. P	2:10.275	3	2:11.649	1.374	1374	4	2:12.618	2.343	2343	5	2:13.306	3.031	3031	6.748	6748
17	93	Kunz/Reichardt BMW - Kneeler - 1965	Kl. P	2:16.512	3	2:18.926	2.414	2414	4	2:18.421	1.909	1909	5	2:19.188	2.676	2676	6.999	6999
18	4	Umbach/Seubert BMW - R50S - 1958	Kl. N	2:15.030	3	2:14.505	0.525	525	4	2:12.151	2.879	2879	5	2:10.609	4.421	4421	7.825	7825

19	30	Gubler/Seib Busch-BMW - Kneeler - 1967	Kl. P	2:22.690	3	2:25.106	2.416	2416	4	2:19.933	2.757	2757	5	2:19.777	2.913	2913	8.086	8086
20	68	Falke/Müller BMW - R75 Eigenbau - 1945	Kl. N	2:34.052	3	2:29.203	4.849	4849	4	2:30.910	3.142	3142	5	2:34.795	0.743	743	8.734	8734
21	47	Klink/Hambsch BMW - R51/3 - 1953	Kl. N	2:05.263	3	2:06.644	1.381	1381	4	2:09.132	3.869	3869	5	2:08.755	3.492	3492	8.742	8742
22	78	Schröder/Otto BMW - Kneeler Eigenbau - 1967	Kl. P	2:14.486	3	2:15.499	1.013	1013	4	2:16.940	2.454	2454	5	DNS	2:23.956	9470	12.937	12937
23	34	Hübner/Neumann BMW - 600 - 1968	Kl. P	2:23.464	3	2:20.551	2.913	2913	4	2:16.647	6.817	6817	5	2:18.092	5.372	5372	15.102	15102
24	77	Dieffenbacher/Parigger BMW - R50/2 Kneeler - 1961	Kl. P	2:35.168	3	2:30.802	4.366	4366	4	2:28.930	6.238	6238	5	2:27.397	7.771	7771	18.375	18375
DNF	13	Schmidt/Siemß Muthig-Busch BMW - Kneeler - 1970	Kl. P	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	58	Drüppel/Abt BMW - Kneeler - 1966	Kl. P	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	-??-	- 2044640 -		DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	12	Genscher/Lehmann Motosacoche - D5 Course - 1930	Kl. N	2:36.971	3	2:39.901	2.930		4	2:46.726	9.755		5	DNS				

Timekeeper:
Jörg Söll / GER

Rennleiter:
Gerd Lapat / GER

Erstellt am 17.06.2017 15:00:31 Uhr

www.bike-promotion.com

DHM Klassen N, P

gestartet am 18.06.2017 08:50

Referenz Runde: 2

Gewertete Runden: 3,4,5

Sachsenring / D (3.6 km)

Pos	#	Name	Klasse	Zeit Ref	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Diff. Ges.	Punkte Ges.
Alle Klassen																		
1	12	Genscher/Lehmann Motosacoche - D5 Course - 1930	Kl. N	2:24.956	3	2:24.986	0.30	30	4	2:24.751	0.205	205	5	2:24.462	0.494	494	0.729	729
2	47	Klink/Hamsch BMW - R51/3 - 1953	Kl. N	2:04.458	3	2:04.990	0.532	532	4	2:04.698	0.240	240	5	2:03.666	0.792	792	1.564	1564
3	63	Kaiser/Schupp BMW - Kneeler - 1964	Kl. P	2:10.538	3	2:11.259	0.721	721	4	2:11.193	0.655	655	5	2:10.318	0.220	220	1.596	1596
4	11	Wittgens/Hecht BMW - R51/3 - 1953	Kl. N	2:09.293	3	2:08.693	0.600	600	4	2:10.674	1.381	1381	5	2:09.342	0.49	49	2.030	2030
5	17	Braun/Müller Triumph - Thunderbird - 1950	Kl. N	2:21.314	3	2:21.878	0.564	564	4	2:21.190	0.124	124	5	2:19.966	1.348	1348	2.036	2036
6	4	Umbach/Seubert BMW - R50S - 1958	Kl. N	2:10.697	3	2:11.225	0.528	528	4	2:09.792	0.905	905	5	2:10.064	0.633	633	2.066	2066
7	1	Sattler/Heil BMW - - 1967	Kl. P	2:09.715	3	2:10.777	1.062	1062	4	2:10.353	0.638	638	5	2:09.141	0.574	574	2.274	2274
8	9	Albert/Wagner BMW - R50/2 - 1964	Kl. N	2:14.517	3	2:14.116	0.401	401	4	2:13.081	1.436	1436	5	2:15.098	0.581	581	2.418	2418
9	79	Jochim/Rühl Kneeler - Seegers, Eigenbau - 1968	Kl. P	2:09.197	3	2:11.374	2.177	2177	4	2:09.041	0.156	156	5	2:08.631	0.566	566	2.899	2899
10	68	Falke/Müller BMW - R75 Eigenbau - 1945	Kl. N	2:25.043	3	2:26.991	1.948	1948	4	2:24.089	0.954	954	5	2:25.267	0.224	224	3.126	3126
11	85	Christian/Löser BMW - R69S Kneeler - 1967	Kl. P	2:06.936	3	2:06.499	0.437	437	4	2:07.740	0.804	804	5	2:09.331	2.395	2395	3.636	3636
12	11	Wandelt/Otto BMW - Kneeler - 1965	Kl. P	2:06.313	3	2:08.482	2.169	2169	4	2:06.561	0.248	248	5	2:07.711	1.398	1398	3.815	3815
13	3	Kneip/Mangner BMW - R50S - 1958	Kl. N	2:09.330	3	2:11.434	2.104	2104	4	2:10.037	0.707	707	5	2:10.446	1.116	1116	3.927	3927
14	34	Hübner/Neumann BMW - 600 - 1968	Kl. P	2:20.249	3	2:18.847	1.402	1402	4	2:18.146	2.103	2103	5	2:19.427	0.822	822	4.327	4327
15	77	Dieffenbacher/Parigger BMW - R50/2 Kneeler - 1961	Kl. P	2:32.229	3	2:30.388	1.841	1841	4	2:29.718	2.511	2511	5	2:31.607	0.622	622	4.974	4974
16	56	Stahmer/Weise BWM Perssow - Kneeler - 1967	Kl. P	2:27.898	3	2:31.917	4.019	4019	4	2:27.732	0.166	166	5	2:26.326	1.572	1572	5.757	5757
17	42	Drechsel/Woiterski DKW - Super Sport 600 - 1932	Kl. N	2:58.500	3	2:57.037	1.463	1463	4	2:57.432	1.068	1068	5	2:55.090	3.410	3410	5.941	5941
18	58	Drüffel/Abt BMW - Kneeler - 1966	Kl. P	2:14.395	3	2:10.644	3.751	3751	4	2:13.445	0.950	950	5	2:12.671	1.724	1724	6.425	6425

19	13	Schmidt/Siemß Muthig-Busch BMW - Kneeler - 1970	Kl. P	2:14.610	3	2:15.068	0.458	458	4	2:17.605	2.995	2995	5	2:17.704	3.094	3094	6.547	6547
20	70	Wotzka/Fritz Schäfer BMW - R50 - 1967	Kl. P	2:04.750	3	2:02.623	2.127	2127	4	2:03.433	1.317	1317	5	2:01.517	3.233	3233	6.677	6677
21	9	Elisat/Stöter BWM - Kneeler - 1968	Kl. P	2:23.918	3	2:21.975	1.943	1943	4	2:21.222	2.696	2696	5	2:21.290	2.628	2628	7.267	7267
22	10	Westphal/Bach BMW - R50S - 1967	Kl. P	2:06.583	3	2:03.218	3.365	3365	4	2:04.838	1.745	1745	5	2:04.330	2.253	2253	7.363	7363
23	13	Dahms/Sauerwein BMW - RS 54 - 1954	Kl. N	2:30.748	3	2:29.652	1.096	1096	4	2:27.356	3.392	3392	5	2:27.809	2.939	2939	7.427	7427
24	65	Kindermann/Badstübner NSU - OSL 350 - 1939	Kl. N	2:42.120	3	2:41.141	0.979	979	4	2:39.675	2.445	2445	5	2:37.092	5.028	5028	8.452	8452
25	30	Gubler/Seib Busch-BMW - Kneeler - 1967	Kl. P	2:16.644	3	2:20.439	3.795	3795	4	2:19.341	2.697	2697	5	2:19.427	2.783	2783	9.275	9275
DNF	93	Kunz/Reichardt BMW - Kneeler - 1965	Kl. P	2:14.649	3	2:13.127	1.522	1522	4	2:13.351	1.298	1298	5	2:16.391	1.742	1742	4.562	4562
DNF	??-	- 2044640 -		DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	??-	- 1326174 -		DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	78	Schröder/Otto BMW - Kneeler Eigenbau - 1967	Kl. P	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				

Timekeeper:
Jörg Söll

Rennleiter:
G. Lapat

Erstellt am 18.06.2017 09:25:03 Uhr

www.bike-promotion.com